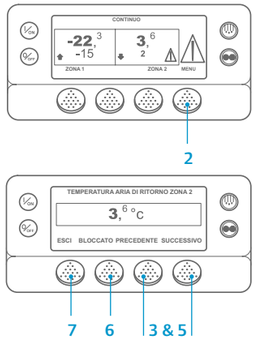
SEMPLICE DA CONTROLLARE

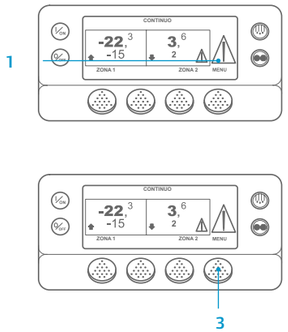
Contaore



1. Tornare al display standard.
2. Premere il tasto MENU.
3. Premere il tasto Successivo finché non viene visualizzato il menu Contaore.
4. Premere il tasto SELEZIONA per accedere al menu Contaore.
5. Premere i tasti Successivo e Precedente per visualizzare i display del contaore.
6. Il tasto Blocco consente di bloccare la visualizzazione dei manometri sul display. Premere nuovamente il tasto per sbloccare il display.
7. Premere il tasto Esci per tornare al display standard.

SEMPLICE DA VISUALIZZARE E DA DETERMINARE

Causa di allarme e cancellazione di codici di allarme



1. Se si verifica una condizione di allarme dell'unità, verrà visualizzata l'icona dell'allarme grande. Comparirà una piccola icona in caso di allarme di una zona specifica (esempio Zona 2 in figura).
2. Gli allarmi vengono visualizzati e cancellati tramite il menu Allarmi. Iniziare dal display standard.
3. Premere il tasto MENU.
4. Verrà visualizzato il menu relativo alla lingua o il menu Allarmi. Se compare il menu Lingua, premere il tasto SUCCESSIVO per visualizzare il menu Allarmi.
5. Premere il tasto Seleziona. Verrà visualizzata la schermata Allarme.
6. Se nessun allarme è attivo, verrà visualizzata la scritta "Nessun allarme". Premere il tasto Esci per tornare al display standard.
7. Se sono presenti degli allarmi, la schermata riporta il loro numero (nel caso siano più di uno) ed il codice dell'allarme più recente.
8. Una volta risolto il problema, premere il tasto Cancella per cancellare l'allarme. Per visualizzare l'allarme successivo, premere il tasto Successivo.

- Se un allarme non si cancella, la condizione di allarme potrebbe essere ancora presente. Se la condizione di allarme non viene corretta, l'allarme non verrà cancellato.
- È necessario visualizzare tutti gli allarmi prima che sia possibile cancellarne uno.
- Se un allarme non può essere cancellato dal menu principale, il tasto Cancella non sarà disponibile. Questi allarmi devono essere annullati dai Menu ad accesso protetto.

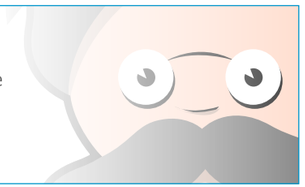
NOTA: Per ulteriori informazioni sull'allarme visualizzato nel display, premere il tasto Guida. Verrà visualizzato un messaggio. Per informazioni dettagliate, vedere il relativo manuale operativo dell'unità.

SEMPLICE DA DETERMINARE

Causa dell'allarme

0	Nessun allarme presente
2	Verifica del sensore della serpentina dell'evaporatore (per le zone specificate)
3	Verifica del sensore dell'aria di ritorno (per le zone specificate)
4	Verifica del sensore dell'aria di mandata (per le zone specificate)
5	Verifica del sensore dell'aria ambiente
6	Verifica del sensore della temperatura del liquido di raffreddamento
7	Verifica del sensore giri/min. motore diesel
9	Elevata temperatura dell'evaporatore
10	Elevata pressione di mandata
11	Controllo dell'unità tramite sensore alternativo
12	Arresto del sensore o dell'input digitale
13	Controllo sensore
15	Test candele o riscaldatore sistema aspir.
17	Motore non in moto
18	Alta temperatura liquido raffreddamento motore diesel
19	Pressione dell'olio del motore diesel bassa
20	Motore non avviato
21	Verifica ciclo di raffreddamento
22	Verifica ciclo di riscaldamento
23	Ciclo di raffreddamento guasto
24	Ciclo di riscaldamento guasto
25	Verifica dell'alternatore
26	Verifica capacità refrigerazione
28	Verifica prima della partenza o automatica interrotta
29	Verifica circuito serranda sbrinamento
30	Serranda sbrinamento bloccata
31	Verifica pressostato dell'olio
32	Bassa capacità refrigerazione
33	Verificare i giri/min. motore
35	Controllare circuito del relè di funzionamento
36	Mancato avviamento del motore elettrico
37	Controllare livello del liquido di raffreddamento del motore diesel
38	Fase elettrica invertita
39	Verifica circuito valvola acqua
40	Controllare circuito alta velocità
41	Verifica della temperatura del liquido di raffreddamento del motore diesel
42	Unità forzata a bassa veloc.
44	Verifica del sistema di alimentazione
45	Verifica circuito gas caldo o bypass gas caldo
46	Verifica del flusso dell'aria
48	Verifica cinghie/frizione
52	Verifica circuito riscaldam.
54	Tempo scaduto modal. prova
61	Tensione batteria bassa
62	Amperometro non calibrato
63	Motore fermo
64	Promemoria test prima della partenza
65	Differenziale della temperatura anormale
66	Basso livello olio motore
67	Verifica circuito solenoide linea liquido
68	Codice di errore interno del sistema di controllo
70	Contaore guasto
74	Sistema di controllo ripristinato alle impostazioni predefinite
77	Errore somma di controllo della EEPROM del sistema di controllo
79	Registratore dati interno saturo
84	Riavvio nullo
85	Funzionamento forzato unità
86	Verifica del sensore della pressione di mandata
87	Verifica del sensore della pressione di aspirazione
90	Sovraccarico elettrico
91	Controllare ingresso funzionamento elettrico pronto
92	Gradazioni sensore non impostate
93	Bassa pressione di aspirazione del compressore
96	Livello carburante basso
98	Verifica sensore livello carburante
105	Verifica circuito solenoide pressione serbatoio liquido
106	Verifica circuito valvola acqua
107	Verifica circuito solenoide entrata al condensatore
108	Tempo scad. apert. sportello
110	Verifica circuito solenoide linea aspirazione
111	L'unità non è configurata correttamente
112	Verifica ventilatori posteriori
113	Verifica circuito riscaldatore elettrico
114	Allarmi multipli, l'unità non può funzionare
117	Passaggio automatico da diesel a elettrico
118	Commutazione automatica da elettrico a diesel
120	Verifica circuito eccitazione alternatore
121	Verifica circuito di iniezione del liquido
122	Verifica circuito di funzionamento diesel/elettrico
127	Punto di riferimento non immesso
128	Promemoria n° 1 manutenzione ore di funzionamento del motore diesel
129	Promemoria n° 2 manutenzione ore di funzionamento del motore diesel
130	Promemoria n° 1 manutenzione ore funzionamento in alimentazione elettrica
131	Promemoria n° 2 manutenzione ore funzionamento in alimentazione elettrica
132	Promemoria n° 1 totale ore di funzionamento dell'unità
133	Promemoria n° 2 totale ore di funzionamento dell'unità
134	Ore di funzionamento del sistema di controllo
136	Verifica output digitali sostitutivi
137	Verifica uscita riscaldatore motore serranda
141	Passaggio automatico diesel/elettrico disattivato
143	Verifica uscita riscaldatore tubo di drenaggio
144	Interruzione comunicazioni CAN
145	Interruzione di alimentazione nell'ingresso 8X
146	Versione software non corrispondente
147	Verifica uscita di controllo velocità ventilatore unità multitemperatura
148	Passaggio automatico elettrico/diesel non attivo
153	Errore di caricamento istantaneo modulo di espansione

Per maggiori informazioni o sessioni di tutorial, contattare il proprio direttore del servizio assistenza Thermo King



TK 55527-2-PC-IT (Rev. 1, 08-16)

©Thermo King Corporation

THERMO KING

SR-3 MT Microprocessore Smart Reefer 3

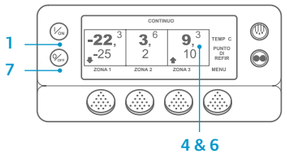


Guida del conducente per un funzionamento semplice

Ingersoll Rand

SEMPLICE DA AVVIARE E DA ARRESTARE

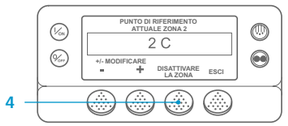
Una o più zone



1. Premere il tasto On per accendere l'unità.
2. All'avvio, sul display appare brevemente il logo Thermo King.
3. Viene brevemente visualizzato il messaggio "Configurazione sistema" in attesa che vengano stabilite le comunicazioni e l'unità si prepari al funzionamento.
4. Viene brevemente visualizzato il display standard in cui vengono riportati i punti di riferimento e le temperature della cella.
5. Viene visualizzato il messaggio "Avv. motore diesel" quando il motore si preriscalda e si avvia. Sulle unità Modello 50 comparirà invece la schermata del funzionamento tramite alimentazione elettrica di riserva se l'unità è collegata all'alimentazione di riserva.
6. Viene visualizzato il display standard in cui vengono nuovamente riportati i punti di riferimento e le temperature della cella mentre l'unità è in funzione.
7. Per spegnere l'unità, premere il tasto Off. L'unità viene arrestata.

Per attivare o disattivare una zona: Ogni volta che si accende l'unità, la zona 1 viene attivata. La zona 2 e la zona 3 (se presenti) possono essere attivate o disattivate a seconda delle necessità. (Lo stato di ciascuna zona viene memorizzato ogni volta che l'unità viene accesa o spenta.)

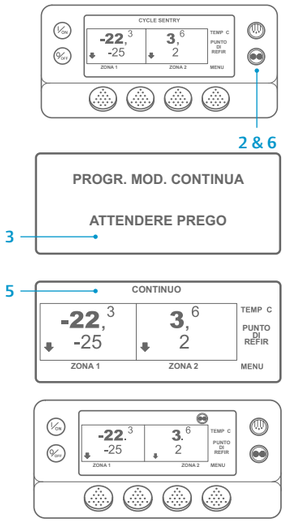
Per accendere o spegnere la Zona 2 o la Zona 3 svolgere le seguenti procedure.



1. Tornare al display standard. Se è visualizzato il display TemperatureWatch, premere qualsiasi tasto per ritornare al display standard
2. Premere il tasto Zona sotto la zona desiderata.
3. Viene visualizzato il display del punto di riferimento. Se la zona è attivata, il terzo tasto riporterà la scritta Disattivare la zona. Se la zona è disattivata, il terzo tasto riporterà la scritta Attivare la zona.
4. Per disattivare la zona, premere il tasto Disattivare la zona.
5. Sul display viene brevemente visualizzato il messaggio PROGRAMMAZIONE ZONA ON/OFF – ATTENDERE PREGO.
6. Sul display verrà quindi visualizzato per alcuni istanti e a titolo di conferma il nuovo punto di riferimento della zona.
7. La schermata ritornerà quindi al display standard, che indica che la zona non è attiva. Il punto di riferimento della zona è stato sostituito da OFF ad indicare che la zona è stata disattivata.

SEMPLICE DA IMPOSTARE

CYCLE-SENTRY o funzionamento continuo

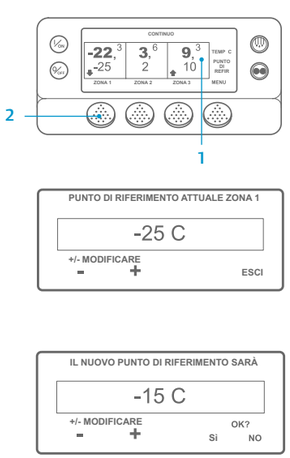


1. Tornare al display standard.
2. Premere il tasto SELEZIONE MODALITÀ.
3. Apparirà per qualche istante la schermata "Modalità di programmazione a ciclo continuo" o "Modalità di programmazione CYCLE-SENTRY".
4. Apparirà per qualche istante la schermata "Nuova modalità sistema CYCLE-SENTRY" o "Nuova modalità sistema a ciclo continuo".
5. Comparirà il display standard e e la nuova modalità viene mostrata nella parte superiore del display.
6. Premere nuovamente il tasto Modalità per tornare alla modalità precedente.

Per le nuove unità Spectrum SR-3, l'icona CYCLE-SENTRY appare in modalità CYCLE-SENTRY ed è nascosta in modalità Ciclo continuo, come indicato nel display.

SEMPLICE DA IMPOSTARE

Temperatura del punto di riferimento

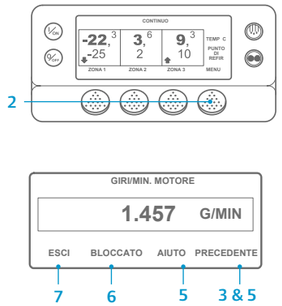


1. Iniziare dal display standard.
2. Premere il tasto Zona relativo alla zona desiderata (esempio: Zona 1).
3. Verrà visualizzato il display del punto di riferimento per la zona selezionata.
4. Premere i tasti + o - per modificare il valore del punto di riferimento.
5. Premere il tasto SÌ o NO.
6. Comparirà la schermata "Programmazione nuovo punto di riferimento".
7. E in seguito comparirà brevemente la schermata "Il nuovo punto di riferimento è XX".
8. Sul display standard viene visualizzato il nuovo punto di riferimento della zona.

NOTA: È necessario selezionare il tasto SÌ entro 10 secondi dalla selezione del nuovo Punto di riferimento, altrimenti la modifica sarà annullata.

SEMPLICE DA CONTROLLARE

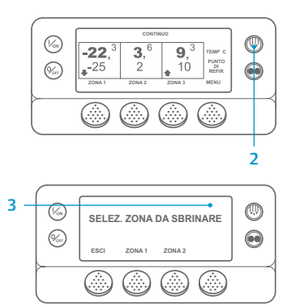
Manometri



1. Tornare al display standard.
2. Premere il tasto Menu sul display standard.
3. Premere il tasto Successivo finché non viene visualizzato il menu Manometri.
4. Premere il tasto Seleziona per accedere al menu Manometri.
5. Premere i tasti Precedente o Successivo per scorrere i manometri disponibili. Temperatura del liquido di raffreddamento, Livello del liquido di raffreddamento, Amp, Tensione della batteria, Giri/min. motore, Sensore livello carburante, Pressione di mandata, Pressione di aspirazione, I/O (stato input/output) – Mostra lo stato attuale dei dispositivi di input/output.
6. Premere il tasto Bloccato per soffermarsi sulla schermata di un manometro per 15 minuti. Premere nuovamente il tasto per sbloccare la schermata.
7. Premere il tasto Esci per tornare al display standard.

SEMPLICE DA SBRINARE

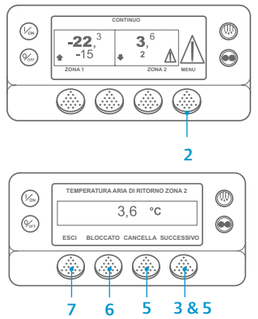
Avviamento dello sbrinamento manuale



1. Tornare al display standard.
2. Premere il tasto SBRINAMENTO.
3. Sul display comparirà brevemente [SBRINAMENTO], seguito dal display di selezione della zona. Premere il tasto Zona sotto la zona desiderata.
4. Per alcuni istanti, comparirà la schermata "Sbrinamento".
5. Per alcuni istanti, comparirà la schermata "Programmazione sbrinamento".
6. Per alcuni istanti, comparirà la schermata "Sbrinamento cominciato".
7. Verrà quindi visualizzato il display di sbrinamento. L'indicatore a barra mostra una stima della percentuale di tempo rimanente per il completamento del ciclo di sbrinamento.

SEMPLICE DA CONTROLLARE

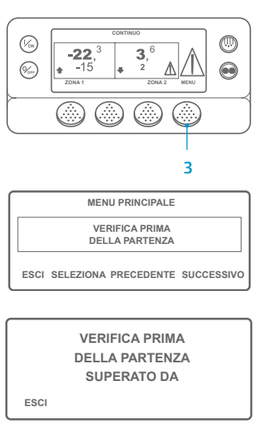
Sensori



1. Tornare al display standard.
2. Premere il tasto Menu sul display standard.
3. Premere il tasto Successivo finché non viene visualizzato il menu Sensori.
4. Premere il tasto Seleziona per accedere al menu Sensori.
5. Premere i tasti Precedente o Successivo per scorrere le varie schermate dei sensori.
6. Premere il tasto Bloccato per soffermarsi sulla schermata di un sensore. Premere nuovamente il tasto per sbloccare la schermata.
7. Premere il tasto Esci per tornare al display standard.

SEMPLICE DA CONTROLLARE

Verifica prima della partenza



1. Annullare tutti i codici di allarme.
2. Tornare al display standard.
3. Per avviare la verifica completa prima della partenza, premere il tasto Menu non appena compare il display standard e prima dell'avvio dell'unità. Per avviare la verifica con motore in funzione prima della partenza, lasciare avviare l'unità prima di premere il tasto Menu sul display standard. (Per interrompere in un qualsiasi momento una verifica prima della partenza, spegnere l'unità).
4. Premere il tasto SUCCESSIVO finché non viene visualizzato il menu Prima della partenza.
5. Premere il tasto SELEZIONA per avviare una verifica prima della partenza.
6. Al termine di tutte le verifiche, i risultati vengono indicati come SUPERATO, CONTROLLARE o FALLITO. Se i risultati sono CONTROLLARE o FALLITO, vengono generati dei codici di allarme per consentire ai tecnici di risalire all'origine del problema.

NOTA: Per informazioni più dettagliate, vedere il capitolo Funzionamento nel relativo manuale operativo dell'unità.